

KLASSISKA KANALRESAN

STOCKHOLM – GÖTEBORG 2017

Dag 1

09.00 Avg. Stockholm

Vår kryssning börjar i Stockholm, Skeppsbroskajen 103, Gamla Stan.

09.30-09.45 Hammarby sluss

Den första slussen på vår resa tar oss från Saltsjön ut i Mälaren

09.45-12.30 Sjön Mälaren

Mälaren är Sveriges tredje största sjö, belägen 0,3 meter över havet.

10.30 Drottningholms slott

Drottningholms slott är kungliga familjens hem sedan 1981 och finns med på UNESCOs världsarvslista. Slottet passerar i mån av tid.

12.40-12.50 Södertälje

Södertälje sluss är med sina 135 meter Nordens största sluss.

12.50- Östersjön

Vi åker genom Sörmlands och St Annas skärgård.

16.00-18.00 Trosa

Trosa omnämns som stad redan på 1300-talet och var då ett litet fiskarsamhälle. När ångfartygen började gå i regulärtrafik med sommargäster från Stockholm på 1860-talet rustades staden upp ordentligt. Promenera genom stadens gränder (ca 2,5 km).

Dag 2

00.15 Stegeborg

Stegeborgs slottsruin är naturskönt belägen på en liten ö i Slätbaken. Borgen uppfördes under tidig medeltid och var under flera hundra år "läset och nyckeln" till Östergötland.

01.30-03.15 Mem

Vid Mem börjar Göta kanal och här invigdes kanalen under pompa och ståt den 26 september 1832 i närvaro av kung Karl XIV Johan med familj. Vi går in i den första av Göta kanals 58 små slussar.

04.55-05.05 Söderköping sluss

Den idylliska staden Söderköping grundades i början av 1200-talet och var under Hansatiden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som kurort.

05.50-07.05 Duvkullen-Mariehov-Carlsborg

På en sträcka av cirka två kilometer finns åtta slussar. Här kan den som vill gå iland och promenera längs kanalen mellan slussarna.

08.35-09.15 Sjön Asplången

27 meter över havet.

10.45-10.55 Norsholms sluss

Här korsar kanalen järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.

10.55-12.55 Sjön Roxen

Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.

12.55-13.55 Berg (Carl Johan)

Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gåsthamn. Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta kloster och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen.

Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra

medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.

15.35 Berg (Heda)

I Heda sluss stiger vi ombord efter att ha passerat sammanlagt 15 slussar i Bergs slussystem.

15.55 Ljungsbro, akvedukt

Vi passerar den första av två akvedukter på vår resa. Den här byggdes 1970.

19.05 Kungs Norrby, akvedukt

Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och vi passerar här över riksväg 36.

19.25-19.35 Borensberg

I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Strax innan slussen passerar vi ett lusthus i den s.k. Västankröken (även kallad för styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.

19.35-20.35 Sjön Boren

Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.

20.35-21.15 Borenhult

Slussstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivå-skillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.

22.15 Ank. Motala

Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". Här anlade han 1822 Motala Werkstad, av många ansett som den svenska industrins vagga. AB Göta Kanalbolag har även sitt huvudkontor i Motala. Det finns möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen. Natthamn.

Dag 3

05.45 Avg. Motala

Vi lämnar Motala och stävar ut på Vättern.

05.45-08.00 Sjön Vättern

Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.

08.00-10.00 Karlsborgs fästning

Vi besöker Karlsborgs fästning som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen. Här får vi vara med om en intressant guidning av fästningen och den vackra Garnisonskyrkan.

10.55-11.10 Forsvik

Forsvik har en mycket intressant brukshistoria. Här finns kanalens äldsta sluss från 1813. Den imponerande järnbron är från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindborn.

11.10-12.20 Billströmmen/Spetsnäskanalen

Genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar – styr vi ut på sjön Viken.

11.10-13.20 Sjön Viken

Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenmagasin för kanalens västra del.

13.20-13.30 Tätorp

Vid Tätorp finns ytterligare en handmanövrerad sluss. Nu bär det neråt!

13.50 Bergkanalen

Bergkanalen grävdes 1930-33 för att rätta ut en skarp kurva i kanalen.

Obelisk

Den grävda kanalens högsta punkt (91,5 meter över havet) markeras här av en obelisk.

16.25 Töreboda

I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvären.

17.25-17.50 Hajstorp

I Hajstorp finns fyra slussar. År 1822 invigdes västgötadelen av Göta kanal vid Hajstorp. Här finns även Kanalingenjörens villa och den gamla smedjan. I Hajstorp kan man kliva av båten och promenera längs kanalen till Godhøgen (ca 1,5 km).

21.25-23.35 Sjötorp

Vid Sjötorp passerar vi åtta slussar och en välbevarad äldre varvsmiljö. I hamnmagasinet finns en affär med försäljning av bl.a. kläder och heminredning, ett café och även Sjötorps Kanalmuseum som vi besöker. Här kan man beskåda bilder av Sjötorp från förr; interiörer från gamla båtar och ta del av Göta kanals spännande historia. Här kan man även se var Vänerens alla vrak ligger begravda. Ta gärna en härlig promenad längs med slussarna.

23.35-06.30 Sjön Väneren

Sjön Väneren är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.

Dag 4

08.45-10.15 Trollhättan

Vi besöker Trollhätte Kanalmuseum som är inrymt i en vacker byggnad från 1893. Här berättas den intressanta historien om Trollhätte kanal och de gamla slussarna både med hjälp av en utställning och i en lättöverskådlig film. Det finns även möjlighet att promenera i det gamla slussområdet.

10.15-11.15 Trollhättan, slussning

Den imponerande slussstrappan vid Trollhättan har fyra slussar och en fallhöjd på 32 meter. Här finns tre parallella slussleder, varav endast den största (från 1916) fortfarande är i bruk.

12.25-12.40 Lilla Edet

Ströms sluss vid Lilla Edet byggdes 1916 och är den första slussen på vår resa. Den ursprungliga slussen invigdes år 1607 och var Sveriges första sluss.

16.00 Ank. Göteborg

Vår kryssning avslutas vid Packhuskajen 10, i närheten av Göteborgs Operan och Maritiman, Göteborgs maritima upplevelsecentrum.

Med reservation för eventuella ändringar. OBS! Alla angivna tider är ca-tider.

